

Kundencenter Süd

Sikla GmbH In der Lache 17 78056 VS-Schwenningen Telefon 07720 948 0 Telefax 07720 948 337 www.sikla.de info@sikla.de

Kundencenter Nord

Sikla GmbH Spannstiftstraße 37 58119 Hagen Telefon 02334 9584 0 Telefax 02334 9584 12

Sikla Austria

Sikla Austria Ges.m.b.H Kornstrasse 4 A-4614 Marchtrenk Telefon +43 (0)7242 420 58 0 Telefax +43 (0)7242 420 50 www.sikla.at info@sikla.at

Sikla Schweiz

Sikla (Schweiz) AG Undermülistrasse 26 CH-8320 Fehraltorf Telefon +41 (0)1 954 84 14 Telefax +41 (0)1 954 84 24 www.sikla.ch info@sikla.ch

RAL-Gütezeichen stehen für neutral geprüfte und regelmäßig überwachte Produkte, deren technische Daten nach einem einheitlichen Standard ermittelt werden. Im Sikla-Katalog sind alle betreffenden Produkte mit dem entsprechenden Logo gekennzeichnet.

Weitere Informationen finden Sie unter www.safe-connection.de



Gütezeichen gemäß RAL-GZ 655 für Rohrschellen, Konsolen, Montageschienen und Zubehör.



Gütezeichen gemäß RAL-GZ 656 für brandgeprüfte Produkte, die auch RAL-GZ 655 erfüllen.



Sikla ist ein Unternehmen mit zertifiziertem Qualitäts-Management-System.



Α	Individuelle Vorfertigung				
1	Schienensystem Pressix CC 27				
2	Schienensystem Pressix CC 41				
3	Konsolen				
4	Rohrschellen und Zubehör				
5	Lüftung				
6	Gleiter und Höhenregulierstücke				
7	Festpunkte				
8	Träger- und Trapezblechbefestigungen				
9	Schalldämmelemente				
10	Anker und Kleinteile				
13	Siframo / Trägersystem 120 und 100				
15	Schilder				
17	Rohre (Abmessungen und Gewichte)				
18	Rohrleitungstechnik				



Anwendungsbereich

Dieses Dokument gibt erlaubt dem Anwender eine einfache Auswahl geeigneter Applikationslösungen für die Technische Gebäudeausrüstung mit typischen Sikla-Konstruktionen.

Einwirkungen

Dargestellte Lastangaben sind als zulässige Werte zu verstehen und beziehen sich im Allgemeinen auf die Hauptbelastungsrichtung (z.B. vertikale Lasten $F_{z,zul}$ in kN für Gewichte aus gefüllten und isolierten Rohrleitungen). Diese Maximalwerte der charakteristischen Einwirkung berücksichtigen eine Teilsicherheitsbeiwert γ F = 1,35.

Randbedingungen

Alle Lasten wirken als vorwiegend statische Lasten bei Raumtemperatur. Technische Hinweise der jeweiligen Produktdatenblätter zu Einsatz und Verwendungsbereich sind einzuhalten. Nachweise zum bauseitigen Anschluss sind separat zu führen. Bei Anbindungen an bauseitig vorhandenem Stahlbau müssen dessen Belastbarkeit sowie seine Trag- und Verdrehsteifigkeit getrennt geprüft werden.

Unsere Kundenbetreuer und Anwendungstechniker stehen Ihnen für weitere detaillierte Information gerne zur Verfügung - um Ihre Fragen zu beantworten oder gemeinsam mit Ihnen, unter Nutzung unserer firmeneigenen Planungssoftware, spezifische Lösungen zu erarbeiten.

Haftungsausschluss

Diese Dokumentation ist nur für den Gebrauch des Empfängers bestimmt und ist in allen Teilen Eigentum von Sikla. Die technischen Darstellungen sowie alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen. Abbildungen und Zeichnungen sind unverbindlich. Eine Haftung für Druckfehler oder -mängel ist ausgeschlossen.

Änderungen und Konstruktionsverbesserungen, insbesondere im Sinne des technischen Fortschritts, sind vorbehalten.



Integrale Befestigungslösung



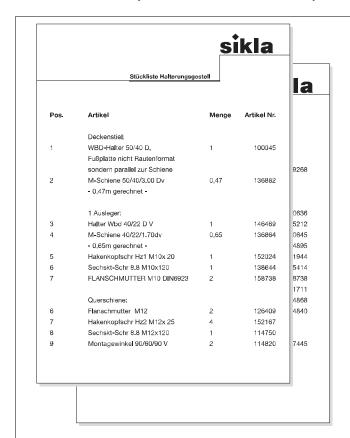
Individuelle Vorfertigung – Der professionelle Planungs- und Vorfertigungsservice für komplexe Anforderungen.

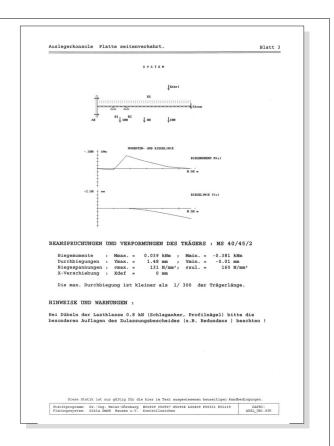
In der haustechnischen Planung von Verwaltungsbauten oder Industrieanlagen sind neben den Rohrleitungsgewerken wie Heizung und Sanitär oft noch Elektroleitungen, Klima- und Lüftungsbau, Feuerschutzsysteme und Produktionsmedienleitungen zu berücksichtigen. In der Integration der Befestigungsplanung liegen hohe Produktivitätsreserven für die Erstellung und spätere Wartung der Anlagenkomponenten.

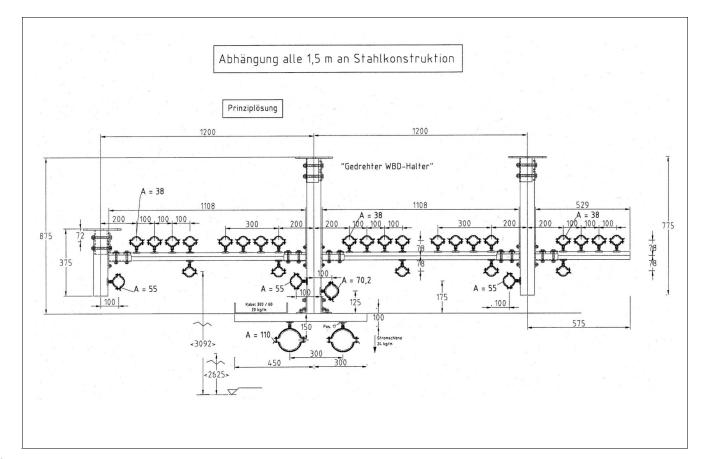
Zusammen mit den Vertretern der einzelnen Gewerke entwickeln Sikla Techniker eine Tragkonstruktion zur Aufnahme aller relevanten Systeme. Wir berechnen diese entsprechend den statischen Anforderungen und liefern eine soweit wie möglich vormontierte Einheit baustellensynchron an. Die Endmontage der Leitungen kann zügig und effizient durchgeführt werden. Die Herstellung in industrieller Umgebung ist preisgünstig und in der Ausführungsqualität garantiert.



Dokumentation (Stückliste, Statik, CAD)

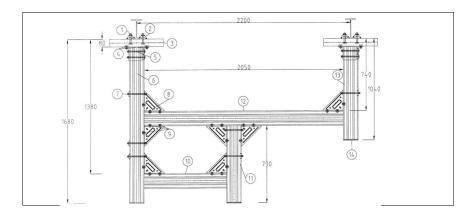








Unterkonstruktion für Rohrtrasse





Rohrtrassen, aus Montagesystemen erstellt, sind heute immer häufiger in der Befestigungstechnik anzutreffen. Die universelle Verwendbarkeit, eine kostengünstige Materialauswahl und die definierte statische Belastbarkeit sind nur einige Gründe für diesen Erfolg.

Die komplexen Konstruktionen werden üblicherweise direkt auf der Baustelle konzipiert und vor Ort aus den Einzelteilen des Baukastens aufgebaut. Diese Arbeiten müssen häufig unter erschwerten Bedingungen, wie Kälte oder Raumnot erledigt werden, Produktivitätsverluste sind die Folge.

Unsere Individuelle Vorfertigung löst dieses Problem – mit der Vormontage der Rohrtrassen in industrieller Umgebung bietet Sikla eine kostengünstige Dienstleistung: Wir übernehmen die Planung, die statische Auslegung und liefern die fertigen Konstruktionen pünktlich zur Endmontage an. Die Logistik für unzählige Einzelteile entfällt.

Schon wenige ähnliche Baugruppen sind wirtschaftlich herstellbar – testen Sie uns!

Das Sikla Dienstleistungsangebot zur Vorfertigung individueller Bauteile:

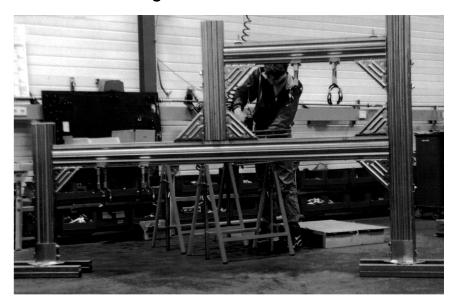
Wir fertigen Ihre spezifischen Befestigungslösungen für Haustechnikund Industriemontagen - Sie sparen Zeit und Kosten, von der Planung bis zur Endmontage.

Ihr Vorteil

- Sikla unterstützt bei Konzeption und Auslegung
- Sikla fertigt nach Kundenwunsch ab Losgröße 1
- ♦ Sikla übernimmt Logistik
- Sikla Kostensicherheit und Garantie.



Von der Vormontage zur Baustelle



Massive Unterkonstruktionen, individuell bestückte Traversen, Sonderkonstruktionen u.a. werden per Spedition direkt auf die Baustelle geliefert; auf Wunsch: Just in time!

Testen Sie unseren Service, unsere Kundenbetreuer beraten Sie.



Übrigens ...
Wir kennen unsere Produkte;
deshalb arbeitet unsere
Vorfertigung schneller und
mit Vorrichtungen präziser
als es auf einer Baustelle
möglich ist.

